

CURRICULUM VITAE

1. Nume: **COJOCARIU**
2. Prenume: **RADU CEZAR**
3. Data și locul nașterii: **14 NOIEMBRIE 1957, BUCUREȘTI**
4. Cetățenie: **ROMÂNĂ**
5. E-mail:
Telefon:
Mobil:
6. Studii:

Instituția	Academia de Studii Economice București Facultatea de Relații Economice Internaționale
Perioada: de la (luna, anul) până la (luna, anul)	1996 – 2002
Grade sau diplome obținute	Doctor în domeniul relații economice internaționale – titlu obținut după susținerea tezei de doctorat intitulată „Rolul transportului containerizat în circuitele economice mondiale; efectul globalizării”.

Instituția	Academia de Studii Economice București Facultatea de Comerț
Perioada: de la (luna, anul) până la (luna, anul)	Septembrie 1977 – Iulie 1981
Grade sau diplome obținute	Diplomă de economist – obținută după susținerea lucrării “Mix de marketing pentru promovarea și dezvoltarea zonei libere Sulina.”

7. Titlul științific: **Doctor în științe economice**

8. Experiența profesională:

August 2007 **VICEPRESEDINTE,**
– Februarie 2008 **S.C. MOBIUS EXPRESS S.A.**

S.C. Mobius Express S.A. este o firma mixtă româno-austriacă activă pe piața de curierat rapid din România. Deși nouă, firma a reușit să ajungă deja pe locul 7 în topul principalilor furnizori de servicii de curierat rapid, cu o cotă de piață de 7.7 % din traficul domestic. De asemenea, prin divizia de trafic internațional firma a devenit principalul concurent al DHL și TNT, pentru tipul de servicii “Road Express” și “Economy Express”.

Dl. Cojocariu coordonează direct politica de investiții a firmei, strategia de dezvoltare teritorială, politica de resurse umane și segmentul de alianțe strategice al firmei.

Iunie 2006
– August 2007

DIRECTOR GENERAL,
S.C. MOBIUS EXPRESS S.A.

Dl. Cojocariu a condus întreaga activitate anterioară „start-up”-ului firmei; a condus și a coordonat sectorial întreaga activitate a firmei, inclusiv politica de tarife, expansiune geografică, lansare de noi servicii cu valoare adăugată și integrare a activității firmei în lanțuri logistice.

A organizat și condus recrutarea și organizarea de personal, deschiderea de oficii teritoriale, formarea flotei proprii precum și subcontractarea tonajului adițional necesar; a coordonat implementarea sistemului “track and trace”, a sistemului IT modular utilizat de societate; a supervizat activitatea de vânzări, cu precădere pe segmentul “key accounts”.

August 2001
– Mai 2006

DIRECTOR EXECUTIV, COMERCIAL,
C.N. POȘTA ROMÂNĂ S.A.

Dl. Cojocariu a coordonat integral activitatea comercială a Poștei Române atât la nivel central cât și la nivelul sucursalelor teritoriale și a sucursalelor specializate, fiind direct răspunzător pentru conducerea a 11 000 de angajați.

În prezent, Poșta Română este cea mai mare companie de stat din România, având în jur de 35 000 de angajați. Compania are o distribuție teritorială vastă (7 400 de oficii) și o structură a personalului diversificată. Are 10 filiale regionale (București, Constanța, Galați, Bacău, Iași, Cluj, Timișoara, Brașov, Craiova, Ploiești), 12 „unități de producție” (centre de tranzit), sediul central în București precum și mai multe companii subsidiare specializate aflate deasemenea în București.

Pe lângă faptul că operează așa numitul „serviciu poștal universal”, Poșta Română oferă și alte servicii (cu valoare adăugată), majoritatea dintre ele având și o conotație socială, de exemplu: transferuri electronice, plata pensiilor. Nu în ultimul rând, Poșta Română a reușit să rămână profitabilă în ultimii patru ani.

Conducerea Comercială a stabilit o strategie pe termen lung de a se adresa tuturor domeniilor în care Poșta Română este implicată, de a găsi direcții de dezvoltare importantă a afacerii, de a asigura și îmbunătății profitabilitatea, de a moderniza toate procesele tehnologice. Toate acestea au fost posibile printr-o restructurare substanțială, re-calificarea personalului de la ghișeu, schimbarea sistemelor învechite, formarea unei echipe manageriale puternică și implementarea unui plan strategic pe termen lung.

Aceste provocări au putut fi îndeplinite numai după negocieri complexe cu reprezentanții sindicatelor din poștă (35 000 de membri).

Septembrie 1999
– August 2001

VICEPRESEDINTE și DIRECTOR EXECUTIV
ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI* (cea mai mare companie de expediție, transport, logistică, operator portuar și comisionar vamal din România)

Compania a fost fondată în 1952, are 2 300 de angajați în 9 filiale (Arad, Oradea, Valea lui Mihai, Iași, Galați, Constanța, Constanța Sud / Agigea, Giurgiu, București), și sediul central în București. Are deasemenea mai multe joint-venture în străinătate cât și în România (Aurosped Viena, Romsped Furth im Wald, Romtrans GMBH Muenchen, Moldromukrtrans Kishinev, Zimrom Shipping Romania, Silotrans Constanța), filiale și

* În prezent firma este denumită DB Schenker Romtrans S.A. datorită cumpărării acesteia de către Schenker AG, Germania (cea mai mare firmă de expediție internațională din lume)

sectoare mixte în Danzas / DHL Paris, Saima Milano, M & M St. Gallen, M & M Regensburg, etc. Operează propria flotă de transport ce constă în 67 de camioane și 24 de camionete, 12 barje, un remorcher, aproape 21 000 m² de depozite la cel mai înalt nivel, propriul terminal portuar, etc.

Responsabilități:

- A coordona și controla întreaga activitate a Romtrans, direct responsabil cu dezvoltarea proiectelor strategice cu efect sinergic asupra afacerii (domeniului) de baza,
- A pregăti strategii investiționale – de a identifica riscurile, de a coordona achizițiile și fuziunile, de a restructura întreaga companie,
- A obține standardul ISO 9001
- A reprezenta Romtrans S.A. (ca și lider de piață al industriei) în Consiliul de Administrație al Asociației Române a Firmelor de Expediție și în A.N.E.I.R.

Martie 1995
– Septembrie 1999

**DIRECTOR EXECUTIV și MEMBRU AL CONSILIULUI DE
ADMINISTRAȚIE**
ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI

Deplin răspunzător pentru toate activitățile de operare, marketing și vânzări din „regiunea București” (12 județe și zona Bucureștiului), pentru implementarea unui sistem IT integrat în Romtrans, pentru achiziționarea de terenuri pentru dezvoltarea unor noi facilități de producție.

Direct implicat în activitățile Consiliului de Administrație, raportând direct Președintelui și Directorului General.

Responsabil pentru negocierea contractelor cadru cu toți partenerii străini importanți (Schenker, Panalpina, Danzas, Zim Lines, Maersk, Hartrodt, European Rail Administrations, etc.).

Responsabil pentru restructurarea sediului central din București al Romtrans ca și un proiect pilot pentru întreaga companie.

Responsabil pentru operațiunile de mărire a capitalului social al Romtrans prin ofertă privată.

Responsabil pentru relația cu Autoritatea Vamală din România.

Iunie 1992
– Martie 1995

**DIRECTOR GENERAL și MEMBRU AL CONSILIULUI DE
ADMINISTRAȚIE**
ZIMROM SHIPPING S.R.L. ROMÂNIA

Zimrom Shipping S.R.L. este un joint-venture creat de Romtrans împreună cu Zim Israel Navigation Company în 1992, pentru a crește traficul de containere din portul Constanța folosind una din cele mai mari 10 linii maritime din lume. Zimrom operează ca și agent portuar, agent de marfă și expeditor pentru armatorul Zim Lines. Sediul central se află în București și are o sucursală în Constanța.

Aceasta a fost o provocare deosebită, deoarece era perioada în care piața de navlosire era liberalizată de curând și multe dintre marile linii maritime își începeau serviciile de transporturi containerizate din / către portul Constanța.

Responsabil pentru activitățile de marketing și de vânzări.

Responsabil pentru creșterea cu 12% a traficului de containere pe an.

Responsabil pentru înțrgrul stoc de containere din România al Zim Lines.

Responsabil pentru toate operațiunile portuare.

Responsabil pentru îmbunătățirea logisticii și micșorarea perioadei de round-trip a containerelor pe teritoriul României.

Responsabil pentru relația cu Autoritatea Vamală din România.

Responsabil pentru toate negocierile și contractele atât cu Autoritatea Portuară Constanța cât și cu operatorii portuari.

Raportând direct Președintelui Zimrom (nominat de Zim Lines) și Președintelui Romtrans.

Iunie 1990
– Iunie 1992

MANAGER DEPARTMENTUL TRANSPORTURI
MULTIMODALE
ROMTRANS S.A.

Responsabil pentru întregul trafic de containere import și export prin portul Constanța.

Responsabil pentru întregul trafic multimodal de containere din România.

Responsabil pentru întregul trafic de grupaj (transporturi consolidate de marfă) prin porturi europene.

Responsabil pentru întregul trafic de grupaj (transporturi consolidate de marfă) în containere L.C.L.

Responsabil pentru negocierile cu toți partenerii de trafic.

Responsabil pentru relația cu Autoritatea Vamală din România.

Raportând direct Directorului General.

Martie 1989
– Iunie 1990

MANAGER ADJUNCT DEPARTMENTUL TRANSPORTURI
MULTIMODALE
ROMTRANS S.A.

Responsabil pentru întregul trafic de containere import și export prin portul Constanța.

Responsabil pentru întregul trafic multimodal de containere din România.

Responsabil pentru relația cu Autoritatea Vamală din România.

Raportând direct Managerului departamentului Transporturi Multimodale și Directorului General.

Ianuarie 1985
– Martie 1989

ECONOMIST PRINCIPAL – DEPARTMENTUL
TRANSPORTURI MULTIMODALE
I.C.E. ROMTRANS

Însărcinat cu traficul de containere Zim Lines prin portul Constanța.

Însărcinat cu traficul de containere din America de Nord cu Navrom Line prin portul Constanța.

Însărcinat cu traficul multimodal de containere prin porturile iugoslave.

Însărcinat cu traficul multimodal de containere prin ruta transiberiană.

Raportând direct Managerului departamentului Transporturi Multimodale.

Noiembrie 1981
– Ianuarie 1985

ECONOMIST
I.C.E. ROMTRANS – AGENȚIA BUCUREȘTI,
SERVICIUL DE TÂRGURI ȘI EXPOZIȚII INTERNAȚIONALE

Însărcinat cu transportul de marfă pentru expoziții din / către România (transport multimodal).

Însărcinat cu operațiunile de import temporar pentru marfă destinată expozițiilor.
Responsabil de urmărirea și derularea contractelor cu partenerii de trafic și expozanți.
Însărcinat cu facturarea tuturor prestațiilor.
Raportând managerului departamentului de târguri și expoziții internaționale.

9. Activitate didactică:
10.

2013 – prezent

LECTOR UNIVERSITAR
ACADEMIA DE STUDII ECONOMICE, BUCUREȘTI
FACULTATEA DE RELAȚII ECONOMICE INTERNAȚIONALE
Catedra de Relații Economice Internaționale

Conducător de seminar, conducător de curs (cursuri de zi, cursuri Master – atât în limba română cât și în limba engleză – Programul de masterat Managementul Afacerilor Internaționale – lb. engleză – conducător de curs și seminar; Programul de masterat Logistică Internațională – lb. română – conducător de curs și seminar; Programul de masterat Comerț Exterior – lb. română – conducător de curs și seminar) la disciplinele *Transporturi și Expediții Internaționale, Logistică Internațională, Managementul Firmei de Logistică, Transporturi, expediții și logistică internațională*

1993
– 2013

CADRU DIDACTIC ASOCIAT
ACADEMIA DE STUDII ECONOMICE, BUCUREȘTI
FACULTATEA DE RELAȚII ECONOMICE INTERNAȚIONALE
Catedra de Relații Economice Internaționale

Conducător de seminar, conducător de curs (cursuri de zi, cursuri ID, cursuri Master – atât în limba română cât și în limba engleză) la disciplinele *Transporturi Internaționale, Asigurări și Reasigurări Internaționale, Logistică, Tehnica Tranzacțiilor Complexe*

11. Membru al asociațiilor profesionale:

Prezent

MEMBRU
CSCMP (COUNCIL OF SUPPLY CHAIN MANAGEMENT PROFESSIONALS)

Prezent

MEMBRU
CILT (THE CHARTERED INSTITUTE OF LOGISTICS AND TRANSPORT UK)

Prezent

MEMBRU
SOREC (SOCIETATE ROMÂNĂ DE ECONOMIE)

1997 – 2001

VICEPRESEDINTE
BURSA MARITIMĂ ȘI DE MĂRFURI CONSTANȚA,

1995 – 1997

MEMBRU AL CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE
BURSA MARITIMĂ ȘI DE MĂRFURI CONSTANȚA,

12. Limbi straine cunoscute:

ENGLEZĂ:	Excelent
FRANCEZĂ:	Cunoștințe de bază
ITALIANĂ:	Cunoștințe de bază

13. Alte competențe:

Eficient în utilizarea sistemului de operare Windows XP, Windows 7

Eficient în utilizarea aplicațiilor software Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft Powerpoint (versiuni XP, 2007)

14. Specializări și calificări:

Alte studii / cursuri:

- **1997, Piețe de capital, Burse de mărfuri și valori și licitații internaționale. (PERCOMEX, București)**
- **1994, Investment Decision – Making and Project Management (World Bank with Joint Vienna Institute, Vienna)**
- **1994, Due Diligence and Company Valuation (PERCOMEX, Bucharest)**
- **1992, Management Feasibility Studies for Economic and Financial Valuation of Companies**

15. Experiența acumulată (inclusiv experiența managerială) în proiecte de cercetare naționale/internaționale:

Denumire program:

Impactul crizei economice mondiale asupra pieței traficului de grupaj și de curierat rapid domestic din România

Această temă se concretizează prin contractul de cercetare nr. 7 încheiat în 17.03.2009 între Academia de Studii Economice București și S.C. Oglinzi Paralele S.R.L.

Contractul a avut durata de 1 an (17.03.2009 – 17.03.2010) și a fost structurat pe trei mari planuri:

- a) Analiza pieței traficului de grupaj din România în contextul crizei economice mondiale;
- b) Analiza pieței traficului de curierat rapid domestic din România în contextul crizei economice mondiale;
- c) Impactul crizei economice mondiale asupra piețelor de grupaj și de curierat rapid domestic din România; tendințe care se decelează din volumele de trafic previzionate pentru perioada T2/2009 – T2/2010.

Studiul cuprinde analize multifactoriale legate de modalități de organizare logistică, sisteme de transport, repartiția geografică a traficului, sistemele concurențiale din piețe, etc.

Valoarea contractului este de 10000 Euro.

Director de proiect Prof. Univ. Dr. Ioan Popa,

Director coordonator **Dr. Cezar Cojocariu**

16. Alte mențiuni:

Referințe disponibile la cerere

Declar pe propria răspundere că datele prezentate sunt în conformitate cu realitatea.

Data completării:

Semnătura:

11.01.2022